

JU **JU安心保証 中古車・車検時保証部品一覧**

エンジン機構	スタンダード	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
ロッカーカバー(タペットカバー)	●	●	●	●
シリンダーヘッド	●	●	●	●
コンロッド	●	●	●	●
ピストン	●	●	●	●
クランクシャフト	●	●	●	●
吸気・排気バルブ	●	●	●	●
シリンダーブロック	●	●	●	●
タイミングベルト	●	●	●	●
シリンダーヘッドガスケット	●	●	●	●
スロットルボディ	●	●	●	●
インジェクター	●	●	●	●
ウォーターポンプ	●	●	●	●
ラジエーター	●	●	●	●
オイルポンプ	●	●	●	●
インジェクションポンプ	●	●	●	●
スターターモーター	●	●	●	●
オルタネーター	●	●	●	●
ディストリビューター	●	●	●	●
ダイレクトイグニッションコイル	●	●	●	●
イグナイター	●	●	●	●
エンジンコンピューター(ECU)	●	●	●	●
触媒コンバーター	●	●	●	●
タイミングチェーン	●	●	●	●
テンショナー	●	●	●	●
EGRバルブ	●	●	●	●
各ブリー	●	●	●	●
各シール・ガスケット・パッキン・Oリング	●	●	●	●
O2センサー	●	●	●	●
フューエルゲージ	●	●	●	●
サーモスタット	●	●	●	●
オイルプレッシャースイッチ	●	●	●	●
クランク角センサー	●	●	●	●
エアフロメーター	●	●	●	●
エアレギュレーター	●	●	●	●
水温センサー	●	●	●	●
油温センサー	●	●	●	●
スロットルセンサー	●	●	●	●
スロットルポジションセンサー	●	●	●	●
バキュームセンサー	●	●	●	●
ノックセンサー	●	●	●	●
吸気圧センサー	●	●	●	●
排気温度センサー	●	●	●	●
AACバルブ(ISCV・RACV)	●	●	●	●
フューエルタンク	●	●	●	●
フューエルポンプ	●	●	●	●
スロットルワイヤー	●	●	●	●
スロットルモーター	●	●	●	●
リレー	●	●	●	●
アクセルペダル	●	●	●	●
フューエルインジェクションコンピューター	●	●	●	●
イグニッションスイッチ	●	●	●	●
インタークーラー	●	●	●	●
エキゾーストマニホールド	●	●	●	●
エンジンマウント	●	●	●	●
ターボチャージャー	●	●	●	●
スーパーチャージャー	●	●	●	●
フロントカバー	●	●	●	●
バルブタイミングコントロールギヤ	●	●	●	●
フライホイール	●	●	●	●
フューエルプレッシャーレギュレーター	●	●	●	●
カムシャフト	●	●	●	●
オイルパン(ドレンプラグに関連する故障除く)	●	●	●	●
プッシュロッド	●	●	●	●
ロッカーアーム	●	●	●	●
電動ファンモーター	●	●	●	●
オイルタペット	●	●	●	●
PCVバルブ	●	●	●	●
噴射ノズル	●	●	●	●
キャニスター	●	●	●	●
キャブレター	●	●	●	●
オイルストレーナー	●	●	●	●
コンデンサーモーター	●	●	●	●
インレットマニホールド	●	●	●	●
インターマニホールド	●	●	●	●
ディーゼルアクセサリーバキュームポンプ	●	●	●	●
ディーゼルインジェクションポンプ	●	●	●	●
ハイドロリックロッカー	●	●	●	●
バルブスプリング&ガイド	●	●	●	●
オイルバイパスバルブ	●	●	●	●
カムフォロア	●	●	●	●
スプロケット	●	●	●	●
ファンカップリング	●	●	●	●

エアコン機構	スタンダード	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
コンプレッサー	●	●	●	●
コンデンサー	●	●	●	●
エバポレーター	●	●	●	●
エキスパンションバルブ	●	●	●	●
レシーパタンク	●	●	●	●
高・低圧ホースパイプ	●	●	●	●
クーリングユニット	●	●	●	●
ヒーターコア	●	●	●	●
エアコンコントロールユニット(ディスプレイ除く)	●	●	●	●
プロアファンモーター	●	●	●	●
ヒーターレジスター	●	●	●	●
ヒーターコック	●	●	●	●
ガスセンサー	●	●	●	●
外気センサー	●	●	●	●
内気センサー	●	●	●	●
日射センサー	●	●	●	●
冷媒圧力センサー	●	●	●	●
エアコンリレー	●	●	●	●
インテークドアアクチュエーター	●	●	●	●
サーモアンブ	●	●	●	●
エアミックスアクチュエーター	●	●	●	●
モードドアアクチュエーター	●	●	●	●
ヒーターウォーターバルブ	●	●	●	●
マグネットクラッチ	●	●	●	●
マルチディスプレイ(エアコン一体型)	●	●	●	●
ヒーターホース	●	●	●	●

動力伝達機構	スタンダード	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
MTミッション内部ギヤ	●	●	●	●
ATミッション内部ギヤ	●	●	●	●
トルクコンバーター	●	●	●	●
プロペラシャフト	●	●	●	●
ユニバーサルジョイント	●	●	●	●
ドライブシャフト	●	●	●	●
トランスファー	●	●	●	●
ディファレンシャル内部ギヤ	●	●	●	●
トランスアクスル	●	●	●	●
TRC/VSCコントロールユニット	●	●	●	●
CVTミッション内部ギヤ	●	●	●	●
クラッチオペレーティングシリンダー	●	●	●	●
クラッチマスターシリンダー	●	●	●	●
クラッチレリーズ	●	●	●	●
クラッチワイヤー	●	●	●	●
シフトケーブル	●	●	●	●
ミッションマウント	●	●	●	●
リレー	●	●	●	●
ソレイドバルブ	●	●	●	●
車速センサー	●	●	●	●
インヒビタースイッチ	●	●	●	●
シフトレバー	●	●	●	●
オイルクーラー	●	●	●	●
コントロールバルブ	●	●	●	●
リバーススイッチ	●	●	●	●
クラッチスイッチ	●	●	●	●
ニュートラルスイッチ	●	●	●	●
ドロッピングレジスター	●	●	●	●
AT/CVTコントロールユニット	●	●	●	●
各シール・ガスケット・パッキン・Oリング	●	●	●	●
電磁クラッチ	●	●	●	●
バルブボディ	●	●	●	●
シンクロハブ	●	●	●	●
シフトフォーク	●	●	●	●
プッシュ	●	●	●	●
オドメータードライブギヤ	●	●	●	●
ギヤリネージュ	●	●	●	●
ドライブプレート	●	●	●	●
ギヤ	●	●	●	●
ハンドブレーキ	●	●	●	●
ガバナ	●	●	●	●
バルブブロック	●	●	●	●
ガバナコンピューター	●	●	●	●
モジュレーターバルブ	●	●	●	●
フィックスプレート	●	●	●	●
ソレノイド	●	●	●	●
クラッチレリーズフォーク	●	●	●	●
シャフト	●	●	●	●
クラッチレリーズベアリング	●	●	●	●

ブレーキ機構	スタンダード	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
ブレーキマスターシリンダー	●	●	●	●
ブレーキブースター	●	●	●	●
ホイールシリンダー	●	●	●	●
ホイールシリンダーインナーキット(シール)	●	●	●	●

ブレーキ機構	スタンダード	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
ABSコントロールユニット	●	●	●	●
ABSモジュレーターユニット	●	●	●	●
ディスクキャリア	●	●	●	●
プロポーションバルブ	●	●	●	●
パーキングブレーキワイヤー	●	●	●	●
ホイールセンサー	●	●	●	●
ブレーキホース	●	●	●	●
ブレーキパイプ	●	●	●	●
ブレーキペダル	●	●	●	●
ストップランプスイッチ	●	●	●	●

電装機構	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
ワイパーモーター	●	●	●
ワイパースイッチ	●	●	●
ワイパーアンブ	●	●	●
ウォッシャーモーター	●	●	●
パワーウィンドウレギュレーター	●	●	●
パワーウィンドウモーターアンブ	●	●	●
パワーウィンドウモーター	●	●	●
パワーウィンドウスイッチ	●	●	●
オートスライドドアモーター	●	●	●
オートスライドドアコントロールユニット	●	●	●
オートスライドドアセンサー	●	●	●
スライドドアスイッチ	●	●	●
ドアロックアクチュエーター	●	●	●
ドアロック	●	●	●
ドアロックコントロールユニット	●	●	●
キーレスレシーバー・トランスミッター	●	●	●
イモビライザー	●	●	●
ドアロックモーター	●	●	●
ドアロックスイッチ	●	●	●
ドアミラーモーター	●	●	●
ドアミラースイッチ	●	●	●
オーディオ	●	●	●
ナビゲーション	●	●	●
スピーカー	●	●	●
ライトスイッチ	●	●	●
純正HID	●	●	●
各リレー	●	●	●
オートドアクローザー	●	●	●
サンルーフスイッチ	●	●	●
サンルーフモーター	●	●	●
パワーシートモーター	●	●	●
パワーシートコントロールユニット	●	●	●
パワーシートスイッチ	●	●	●

前後アクスル機構	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
サスペンションアーム	●	●	●
スタビライザー	●	●	●
テンションロッド	●	●	●
ナックル	●	●	●
ボールジョイント	●	●	●
アクスルシャフト	●	●	●
ハブ	●	●	●
ハウジング	●	●	●
トーションバー	●	●	●
アッパーベアリング	●	●	●
ハブベアリング	●	●	●
アッパーリンク	●	●	●
ロアリンク	●	●	●
ラテラルリンク	●	●	●
ハブシール	●	●	●
ブッシュ類	●	●	●
ビスカスカップリング	●	●	●
クラウンホイールアンドピニオン	●	●	●
フリーホイールハブ	●	●	●
サスペンションスプリング	●	●	●

ステアリング機構	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
ステアリングコラム	●	●	●
ステアリングコラムシャフト	●	●	●
ステアリングギヤボックス	●	●	●
タイロッドエンド	●	●	●
ラックエンド	●	●	●
パワーステアリングポンプ	●	●	●
舵角センサー	●	●	●
電動ステアリングモーター	●	●	●
電動ステアリングギヤボックス	●	●	●
電動ステアリングコラム	●	●	●
パワーステアリングコントロールユニット	●	●	●
ステアリングホイール	●	●	●
ブッシュ(切れた場合)	●	●	●

乗員保護	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
シートベルト	●	●	●
シートベルトバックル	●	●	●
エアバッグコントロールユニット	●	●	●
エアバッグセンサー	●	●	●
スパイラルケーブル	●	●	●
エアバッグモジュール	●	●	●
Gセンサー	●	●	●

プラチナのみ対象	先進機構(下記の機構の構成部品は保証対象部品に含みます。)
クルーズコントロールシステム*1	アイドリングストップ機構
レーンキープアシストシステム	スマートエントリー・キーレスエントリーシステム
駐車支援システム	エネルギー回生システム*2

*1:クルーズコントロールシステムには、衝突被害軽減ブレーキシステムを含みます。
*2:エネルギー回生システム機能は、ハイブリッド機構の保証対象部品に含みます。

ナビゲーションシステムについて

メーカー純正ではないナビゲーション(オーディオ・スピーカーを含む)はパイオニア・パナソニック・三菱電機・デンソー・デンソー・クラリオン・JVCケンウッド・アルパイン・デンソー・ミラードの国産メーカー製品で、ポータブルおよび電気自動車の製品ではない物が保証対象です。ただし、保証開始日を迎える直前の点検(納車前点検や車検)時に、当該ナビが正常に動作することを確認の上、当該ナビのメーカー名、型式と動作確認結果を点検記録簿に記載します(故障申請時に提出が必要です)。

追加保証:基準額(ゴールド・プラチナのみ対象)

- 追加保証は中古車保証と車検時保証に付帯いただけます。
- 追加保証を含んだ保証料算出の際は、保証期間に関わる係数等の関係上、単純に基本保証料に加算した保証料とは若干異なりますのでご注意ください。

追加保証	1年	2年
ハイブリッド保証	12,500	23,000
エア・サスペンション保証	34,200	63,200

単位:円(税込)

追加保証:保証パーツ

ハイブリッド機構	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
ジェネレーター	●	●	●
駆動用モーター	●	●	●
インバーター	●	●	●
ハイブリッド制御コンピューター	●	●	●
コンバーター	●	●	●
パワーコントロールユニット	●	●	●
動力分割機構	●	●	●
リダクションギヤ	●	●	●
回生ブレーキ機構	●	●	●
駆動用バッテリー	●	●	●

前後アクスル機構	ゴールド	国産プラチナ	輸入車プラチナ
電子制御サスペンション(エアサスペンション)	●	●	●

●契約に関するお問い合わせ



MWJ Warranty
MWJ ワランティ株式会社

0120-596-889

受付時間 9:00-18:00 定休日 土・日・祝日・年末年始